

OBSERVACIÓN A LOS PLIEGOS DE CONDICIONES

PROCESO: SAMC-RSR-DIR-080-2026 (SENA REGIONAL RISARALDA)

1. SOBRE LA NATURALEZA DE LOS FACTORES PONDERABLES Y LA CARGA ADMINISTRATIVA DESPROPORCIONADA

De manera respetuosa, solicitamos a la Entidad modificar la forma de acreditación de los aspectos sujetos a puntaje definidos en el pliego de condiciones (Coordinador operativo, Facilitador operativo y Vehículo de apoyo logístico).

Si bien entendemos que la Entidad busca asegurar beneficios adicionales sin costo, exigir los soportes documentales (hojas de vida, certificaciones de experiencia y licencias de tránsito) desde la etapa de presentación de la oferta constituye una carga administrativa desproporcionada que impone barreras y restringe la posibilidad de ganar el proceso, ya que si bien no es un requisito habilitante, si es un factor que de no ofrecerse disminuye a cero las posibilidades de ganar el proceso en mención.

Un factor ponderable es un ofrecimiento **adicional y vinculante** que hace el proponente. En esta etapa precontractual, el principio de la buena fe, sumado a instrumentos legales como la Póliza de Seriedad de la Oferta (que asegura el compromiso con la propuesta) y la futura Póliza Única de Cumplimiento, son los mecanismos idóneos y suficientes para garantizar que el adjudicatario cumplirá con lo ofertado.

2. INCONGRUENCIA CON LA NATURALEZA DEL SECTOR LOGÍSTICO

- **Frente a la exigencia de Hojas de Vida (Coordinador y Facilitador):** En el sector de la operación logística y de eventos, la vinculación formal de perfiles especializados suele realizarse para la ejecución específica de los proyectos una vez estos han sido adjudicados. Las empresas oferentes no mantienen necesariamente a todo este personal inmovilizado en su planta permanente a la espera de un fallo de adjudicación. Exigir hojas de vida precontractualmente obliga a pre-negociar disponibilidades sin certeza, generando ineficiencias.
- **Frente a la exigencia de documentos del Vehículo de Apoyo:** Como operadores logísticos, el diseño de la cadena de suministro implica que muchos servicios, como el transporte, son subcontratados. Al no tener siempre la posesión directa del vehículo ofertado meses antes del servicio, existe la posibilidad logística normal de que el proveedor disponga de un vehículo diferente (pero de iguales o mejores características) al momento de la ejecución. Exigir la licencia de tránsito en la oferta cierra el servicio a un vehículo específico, lo cual es técnica y operativamente susceptible.

3. PETICIÓN PRINCIPAL

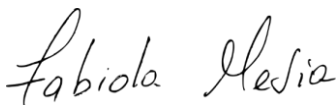
En virtud de lo expuesto, y para fomentar una verdadera pluralidad de oferentes, solicitamos que la obtención de los 29,5 puntos de estos tres factores se acredite **únicamente** mediante la presentación de una **Carta de Compromiso** suscrita bajo la gravedad de juramento por el representante legal. En dicha carta, el oferente se obligará a que, en caso de resultar adjudicatario, entregará al supervisor del contrato las respectivas hojas de vida con sus soportes y los documentos del vehículo para su verificación y aprobación, de manera previa a la suscripción del acta de inicio o en el plazo que la entidad determine en la etapa de ejecución.

4. PETICIÓN SUBSIDIARIA (ACLARACIÓN DE PERFILES)

En el evento en que la Entidad decida no acceder a la modificación solicitada en la petición principal, solicitamos amablemente que se **aclare, precise y delimite** el perfil profesional, técnico o empírico exigido para el "**Facilitador operativo**".

El pliego menciona funciones como "orientación de participantes, manejo básico de micrófono, presentación de agenda... y dinamización de espacios", pero no especifica qué formación académica o habilidades puntuales debe tener la persona (ej. ¿Se requiere un comunicador social, un presentador empírico, un recreacionista o un auxiliar logístico?). La falta de claridad en el perfil impide a los proponentes saber con certeza qué tipo de hoja de vida será válida, dejando la evaluación al arbitrio subjetivo del comité, lo cual vulnera el principio de selección objetiva.

Atentamente,



Fabiola Esther Mejía García

C.C. nro. 1.051.635.470

J&M SOLUCIONES SEGURAS SAS

NIT: 900503760-3

Dirección: Calle 73 Nro. 32-32 Barrio La Floresta - Barrancabermeja, Santander

Teléfonos: 3123474292

Correo electrónico: jmsoluciones.segurasas@gmail.com

Correo para notificación electrónica: jmsoluciones.segurasas@gmail.com